

## Daihatsu Materia 1.5

Viertürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse (76 kW / 103 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Der Materia ist ein völlig neues Modell im Daihatsu-Programm. Seine eigenwillige Form, nach dem sogenannten "Big Cabin Concept" sieht spektakulär aus und hat viele Vorteile. Zusammen mit dem langen Radstand und den kurzen Überhängen wird Platz geboten, wie er sonst nur in höheren Klassen zu finden ist, hinzu kommt der besonders bequeme Zustieg vorn und hinten. Es gibt ihn mit einen 1,3 l-Motor und einem 1,5 l-Motor, mit dem der Testwagen ausgestattet war. Dieser sorgt für passable Fahrleistungen, läuft aber etwas rau und nicht ganz dröhnfrei. Auch ist der Verbrauch hoch. Normal ist er mit einem Fünf-Gang-Schaltgetriebe kombiniert. Es gibt aber optional eine Vier-Stufen-Automatik und gegen weiteren Aufpreis Allradantrieb. Fazit: Ein richtiger Hingucker mit vielen praktischen Eigenschaften, zu einem günstigen Preis (15.490 €).

**Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:**

Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Nissan Note, Skoda Roomster.

- + zweckmäßiges Format
- + gute Grundausstattung
- + sehr viel Platz
- + bequemer Zustieg
- + VSC und TRC erhältlich
- + Allrad u. Automatik erh.
- + Günstiger Preis
- unpräzise Lenkung
- rauher Motorlauf
- hoher Verbrauch
- dünnes Händlernetz



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, Spaltbreiten sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht.
- Der Motorraum hat unten keine Abdeckung gegen eintretenden Schmutz. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen.

Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf und an das man erst kommt, wenn der Kofferraum ausgeräumt wurde. Die Nebelrückleuchte ist bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Auswechseln von elektrischen Sicherungen ist sehr schwierig.

#### Sicht

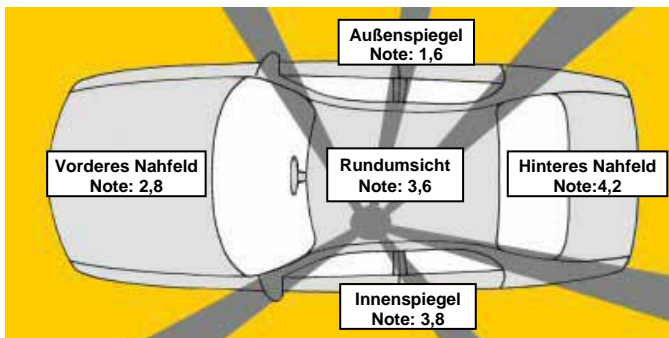
**Note: 3,0**

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen, durch die erhöhte Karosserie und die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick auf den umliegenden Verkehr. Die Sicht in den Außenspiegeln ist gut.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen des breiten Fensterpostens (C-Säule) schlecht. So kann man beim Abbiegen leicht einen Fußgänger oder einen Fahrradfahrer übersehen.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,0**

- + Zum Ent- und Verriegelung gibt es eine Fernbedienung. Vorn wie hinten steigt man sehr bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, planen Türen mit den niedrigen Einstiegen, die sich besonders hinten weit öffnen lassen.
- Die winzigen Knöpfe der Fernbedienung verwechselt man leicht. An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich die



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Kleidung. Man kann sich leicht versehentlich aussperren

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,2**

Unter der Abdeckmatte haben 200 l Gepäck Platz. Soll noch mehr verstaut werden, lässt sich die komplette Rücksitzbank nach vorne schieben, auch kann die asymmetrisch geteilte Lehne nach vorne geklappt werden. Durch das Kastenheck der Karosserie lassen sich sperrige Dinge gut unterbringen.



Mit 200 l Kofferraumvolumen bietet der Materia weniger Platz als ein Fiat Idea (270 l) oder Opel Meriva (330 l).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben und gibt dann eine sehr große Öffnung frei. Dank niedrigem Ladeboden bereitet Einladen des Gepäcks wenig Mühe.
- Bei Zuklappen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil von außen nachgedrückt werden muss.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die Rücksitzbank lässt sich in Längsrichtung verschieben. Zudem kann die asymmetrisch geteilte Lehne geklappt werden. Unter der Bodenplatte befinden sich kleine, abgetrennte Staufächer.
- Große, praktische Ablagen fehlen.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 2,5**

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, Schalter und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell, die Eingewöhnung ist dadurch kurz. Lenkrad (neigungseinstellbar), Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Das Radio liegt im Blickfeld des Fahrers, hat große Tasten und Drehräder. Daneben befindet sich optisch abgetrennt die Heizungsbedienung, samt der großen Taste für die beheizbare Heckscheibe. Alle Fensterheber funktionieren elektrisch, am Fahrerplatz mit Antippautomatik. Vorne gibt es große Leselampen. Ein netter Gag: die einschaltbare blaue Ambientebeleuchtung.
- Die Armaturen befinden sich weit rechts vom Fahrer. Die Umluftschaltung schaltet sich nicht automatisch wieder aus. Es gibt viel zu wenige brauchbare Ablagen, das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Verarbeitung und Ergonomie machen einen guten Eindruck, das triste Grau mag jedoch keine Emotionen wecken.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,6**

- + Das Platzangebot vorn ist enorm, das liegt an der steil stehenden, weit vorn befindlichen Frontscheibe, den seitlich kaum eingezogenen Seitenfenstern und der immensen lichten Höhe. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurück schieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,5**

- + Auch hinten ist sehr viel Platz vorhanden. Der reicht selbst noch für ca. 2,05 m große Mitfahrer, wenn sich auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen befinden.

### Innenraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Die längseinstellbare Rückbank sorgt für eine gewisse Variabilität des Innenraums.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federung

**Note: 2,7**

Das Fahrwerk ist weder zu straff, noch zu weich. Die Unebenheiten der Fahrbahn werden meist recht gut abgefedert, beladen scheint die Stoßdämpfung manchmal etwas schwach. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in durchschnittlichen Grenzen. Wegen der geringen Bodenfreiheit kann man leicht einmal aufsetzen.

### Sitze

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze bieten genügend Körperunterstützung und sind ausreichend bequem. Die Sitzflächentiefe ist groß, die Lehnenhöhe gerade noch ausreichend. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die Rücksitzbank ist ziemlich hart, mit platter Kontur, bietet aber genügend Halt, insgesamt ist sie aber etwas zu tief angeordnet. Die Lehnenteile können in der Neigung eingestellt werden.

### Innengeräusch

**Note: 3,6**

Bis zu mittlerem Autobahntempo ist der Geräuschpegel niedrig. Das ändert sich mit höherer Geschwindigkeit, denn der Motor sorgt mit zunehmender Drehzahl für nicht unerhebliche Geräusche. Auch die Windgeräusche nehmen dann deutlich zu.

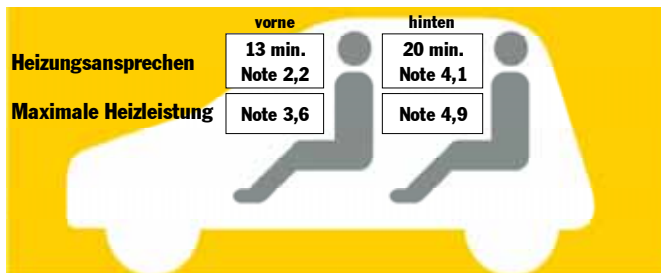
### Heizung, Lüftung

**Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist auf den vorderen Plätzen passabel, hinten aber recht schwach. Die Luftzufuhr oben-unten lässt sich nur ungenau einstellen.

- + Die Klimaanlage ist serienmäßig. Durch das weit vorgezogene Dach und die planen Türen sind die Insassen nur wenig der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

- + Die Fahrleistungen sind recht gut. Allerdings muss dazu der nicht gerade durchzugskräftige Motor oft ausgedreht werden.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Der Motor läuft nicht besonders vibrationsarm, erscheint manchmal sogar etwas rau und leicht dröhnend.

### Schaltung

**Note: 4,0**

- Das Getriebe fühlt sich beim Schalten ziemlich hakelig und unpräzise an. Einlegen des Rückwärtsganges vollzieht sich nicht immer ohne Geräusche.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

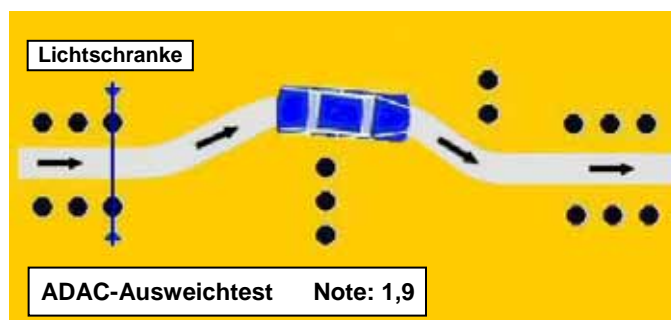
## Fahreigenschaften

**Note 2,6**

### Fahrstabilität

**Note: 2,2**

Die Fahrstabilität bei hohem Tempo ist durchschnittlich, die Lenkung zentriert etwas wenig um die Mittellage. Nur in Verbindung mit dem 1,5-l-Motor ist ein elektronisches Stabilitätsprogramm erhältlich. ADAC-Ausweichtest (Testwagen mit VSC): Der kleine



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Wagen lenkt willig ein, um beim darauffolgenden Gegenlenken nur ganz leicht über die Vorderräder schiebend die nächste Gasse zu meistern - von Schleudern keine Spur. Das VSC setzt früh genug und effizient ein. Das bei VSC mitinstallierte TRC hilft, dass die Räder auf rutschigem Untergrund nicht so schnell durchdrehen. Gegen Aufpreis ist auch Allradantrieb zu haben.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,7**

- + Der Materia ist nicht gerade ein Kurvenkünstler, umrundet Biegungen aber meist klaglos, besonders wenn sich das VSC an Bord befindet.

### Lenkung\*

**Note: 3,7**

Die Lenkung spricht nur zögernd an und ist wenig zielgenau. Außerdem vermittelt sie wenig Kontakt zur Straße. Der Wendekreis, von Anschlag zu Anschlag, ist zwar verhältnismäßig groß, das Lenkrad lässt sich aber ohne viel Kraft drehen, was der Handlichkeit entgegen kommt.

### Bremse

**Note: 1,9**

- + Nur 37,5 m braucht der kleine Materia, um bei einer Vollbremsung aus Tempo 100 bis zum Stillstand zu kommen (Durchschnitt aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Das Ansprechen der Bremse ist passabel.

## Sicherheit

**Note 2,7**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 3,0**

Außer dem optional erhältlichen VSC befinden sich keine die Fahrsicherheit erhöhenden Einrichtungen an Bord.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug besitzt neben den Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, reichen höchstens für 1,60 m große Mitfahrer, auch fehlen hinten die Seatbelt-Reminder. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen. Bei verriegelten Türen ist kein Aussteigen mehr möglich.

### Kindersicherheit

**Note: 2,3**

- + Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Gurtschlösser auf den hinteren Plätzen hängen an zu langen Gurten.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, der Abstand zu harten Motorteilen recht groß, so dürfte das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat sein.

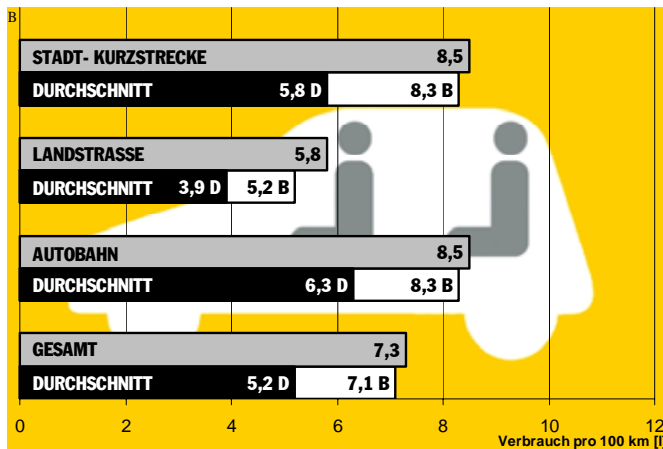
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

**Note: 4,6**

- Der Verbrauch ist mit 7,6 l Normalbenzin auf 100 km im Mittel hoch. Im Einzelnen sind das innerorts 8,5 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 8,5 l Normal auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,8**

### Betriebskosten

**Note: 4,9**

- Zum nicht gerade günstigen Verbrauch gesellen sich auch noch die höheren Preise für Benzin, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen. Immerhin begnügt sich der 1.5 l Motor des Materia mit Normalbenzin.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 3,2**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleinerer Service - alle 30.000 km oder 24 Monate eine Inspektion fällig. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der 1.5 l Benziner besitzt eine Steuerkette, durch die ein oft-

mals teurer Zahnriemenwechsel entfällt.

- + Daihatsu gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis 100.000 km - auch auf die Auspuffanlage. Der Preis für die Werkstattstunde befindet sich noch auf einem akzeptablen Niveau.
- Erhöhte Kosten für Verschleiß-/Standardreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 2,9**

Der eigenwillig gestylte Daihatsu Materia mit großzügigem Raumkonzept verspricht durchaus einen stabilen Restwertverlauf.

### Kosten für Neuanschaffung

**Note: 3,2**

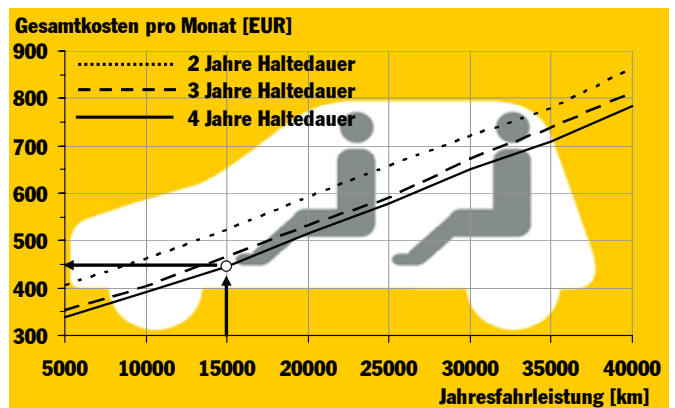
Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt im Klassendurchschnitt.

### Fixkosten

**Note: 3,1**

Auch bei den fixen Kosten leistet sich der Daihatsu keinen Ausrutscher. Neben den niedrigeren Steuern für den Benzinmotor hält vor allem die günstige Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung die Versicherungsbeiträge im Rahmen.

- Die Vollkasko dagegen könnte günstiger sein und sorgt schließlich nur für die durchschnittliche Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 446 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.5
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1298	4/1495
Leistung [kW(PS)]	67(91)	76(103)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/4400	132/4400
0-100 km/h[s]	11,5	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	169	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8N	7,3N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/19/15	14/19/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	428	446
Grundpreis[Euro]	14.490	15.490

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1495 ccm
Leistung .....	76 kW (103 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	132 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/55R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/55R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>7,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal) .....	<b>7,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,5/5,8/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	169 g/km/ <b>168 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3800 mm/1690 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1100 kg/500 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>200 l/605 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	550 kg/1000 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt .....	40 l
Reichweite .....	<b>545 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>137 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>44 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>80 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>186 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>446 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	14/19/15
Grundpreis .....	15.490 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	(im Paket) 500 Euro
Automatikgetriebe .....	970 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	500 Euro
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	450 Euro°
Audioanlage .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic .....	390 Euro°
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,6</b>
Verarbeitung .....	2,7
Sicht .....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	2,0
Kofferraum-Volumen* .....	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,6
Kofferraum-Variabilität .....	2,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	2,5
Raumangebot vorne* .....	1,6
Raumangebot hinten* .....	1,5
Innenraum-Variabilität .....	3,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,8</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	2,4
Innengeräusch .....	3,6
Heizung, Lüftung .....	3,2
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,0</b>
Fahrleistungen* .....	2,5
Laufkultur .....	3,0
Schaltung .....	4,0
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,6</b>
Fahrstabilität .....	2,2
Kurvenverhalten .....	2,7
Lenkung* .....	3,7
Bremse .....	1,9
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,7</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	3,0
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,7
Kindersicherheit .....	2,3
Fußgängerschutz .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,9</b>
Verbrauch* .....	4,6
Abgas .....	1,1
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,8</b>
Betriebskosten* .....	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,2
Wertstabilität* .....	2,9
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,2
Fixkosten* .....	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2007