

## VW Jetta 1.6 Comfortline

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (75 kW / 102 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Nach dem Bora, der eigentlich ein Golf mit Rucksack war, gibt es jetzt wieder einen Jetta. Der sieht nun fast wie der Passat aus, nur etwas kleiner. Aber immer noch so groß, dass ihn VW in der Mittelklasse platziert hat. Der 1,6 I-Motor ist die Minimalmotorisierung, die zum Mithalten im Straßenverkehr aber ausreicht. Der Verbrauch ist durchschnittlich. Das 5-Ganggetriebe ist gut auf die Motorcharakteristik abgestimmt und lässt sich wie geschmiert schalten. Es gibt auch eine 6-Gang-Automatik. Auch dem Jetta dürfte die von VW gewohnt hohe Zuverlässigkeit eigen sein. Fazit: Eigentlich praktischer in der Größe als der Passat, dabei perfekt wie der Golf mit riesigem Kofferraum. Der Preis: 20.225 €. **Karosserievarianten:** Schrägheckversion (Golf). **Konkurrenten:**

Audi A4, BMW 3er, Ford Focus, Mazda 6, Mercedes B, Opel Astra, Peugeot 407, Renault Laguna, Skoda Oktavia, Toyota Avensis, Volvo S40, VW Passat.

- + sehr solide
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + großer Kofferraum
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + präzise, feinfühligere Lenkung
- + großes Händlernetz
- nach hinten schlechte Sicht
- im Fond kaum Schenkelauflage



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung

**Note: 1,7**

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltbreiten sind gering und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort.



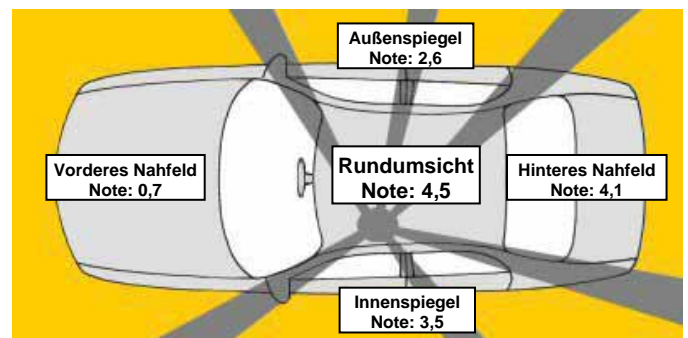
Mit 515 l Volumen fasst der Kofferraum des Jetta um 40 l mehr als der des größeren VW Passat.

- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig abgedichtet werden können. Gegen Aufpreis gibt es aber ein vollwertiges Reserverad.

#### Sicht

**Note: 3,0**

- + Die Sicht nach vorn ist sehr gut, weil die Front stark abfällt. Als Extra sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich. Nebelscheinwerfer finden sich ebenfalls in der Aufpreisliste.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

- Nach schräg hinten ist die Sicht schlecht, weil die C-Säulen breit sind. Das unübersichtlich hohe Heck ist besonders beim rückwärts Einparken hinderlich. Es gibt aber akustische Sensoren, die hier helfen.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

Vorn und hinten steigt man passabel ein und aus. Die optional erhältlichen Sportsitze haben hohe, harte Seitenwulste, die besonders beim Aussteigen stören.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Und die Coming-Home-Funktion sorgt dafür, dass die Scheinwerfer nach dem Aussteigen noch ein kurze Zeit eingeschaltet bleiben und den Weg zeigen.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 1,2**

- + Der Kofferraum fasst üppige 515 l Gepäck. Wenn das nicht reicht, lässt sich die Rückbanklehne vorklappen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,8**

- + Der Kofferraum hat ein sehr zweckmäßiges Format.
- Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Ladeöffnung schlecht. Obwohl ein Innengriff vorhanden ist, muss die Klappe von außen zugeedrückt werden, wobei man sich die Finger schmutzig macht. Die Beleuchtung ist schwach. Die Kofferraumklappe lässt sich nicht unabhängig von der Türverriegelung absperren.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen klappen. Gegen unbeabsichtigten Zugriff kann sie abgeschlossen werden. Eine Luke für Ski gibt es serienmäßig. Gegen Aufpreis ist auch die Beifahrerlehne vorklappbar, dann lassen sich sogar 2,70 m lange Leitern o.ä. im Innenraum befördern. Seitlich im Kofferraum befindet sich eine große Ablage.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, man kommt schnell intuitiv zurecht. Die Außenspiegeleinsteller und Fensterheber lassen sich elektrisch bedienen, gegen Aufpreis auch die Sitze. Das aufpreispflichtige Navigationssystem kann



Der Fahrerplatz im Jetta gleicht dem des VW Golf bis ins Detail, die gute Funktionalität inbegriffen.

auch ohne langem Studium der Bedienungsanleitung gehandhabt werden, allerdings sind mit ihm die Einsteller für Radio und Heizung anders und nicht mehr so übersichtlich. Die großen Instrumente haben klare Zeichnungen. Außer der vielen Kontrollinformationen werden Durchschnitts- und Momentanverbrauch angezeigt. Die Geschwindigkeitsregelanlage ist serienmäßig, automatisch einschaltendes Fahrlicht und einschaltende Wischer kosten Aufpreis. Das Angebot an praktischen Ablagen ist ausreichend. Vorn und hinten gibt es Leseleuchten.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit entfernt sind. Um zu Bremsen, muss der Fahrer das Bein weit anheben, weil der Abstand groß ist. Bei Nachtfahrten sind die blau beleuchteten Instrumente nicht mehr so gut abzulesen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte, das ist besonders mit der Einschaltautomatik störend, weil der Fahrer dann nie genau weiß, ob das Licht wirklich an ist. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Vorn sitzt man geräumig, bei passabler Ellenbogen- und großer Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 2,0 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank stoßen Mitfahrer mit gut 1,80 m Größe mit dem Kopf am Dach an, die Kniefreiheit würde aber für fast 1,95 m große Mitfahrer ausreichen (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt). Die Innenbreite ist relativ gering, das schränkt die Nutzungsmöglichkeit des Notsitzes in der Mitte stark ein.



Die Fondpassagiere freuen sich über eine üppige Kniefreiheit, das Platzangebot wird jedoch aufgrund der relativ geringen Innenbreite und der eingeschränkten Kopffreiheit begrenzt.

## Komfort

**Note 2,2**

### Federungskomfort

**Note: 2,2**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, tendiert deutlich zu straff - Tribut an die enorm sichere Straßenlage. Trotzdem ist auch auf schlechter Straße noch genügend Federungskomfort vorhanden. Angenehm sind die sehr geringen Relativbewegungen der Karosserie, selbst wenn das Tempo hoch ist.

## Sitzkomfort

**Note: 2,0**

- + Die straff gefederten Vordersitze sorgen für recht hohen Sitzkomfort, sind genügend ausgeformt, wenn die Lordosenstütze ganz ausgedreht ist und bieten passablen Seitenhalt in Kurven. Beide Sitze sind höhenstellbar, eine Neigungseinstellung gibt es aber nicht. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es Sportsitze, die noch besser ausgeformt sind.
- Hinten sitzen große Personen in unbequemer Hockhaltung bei wenig Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

## Innengeräusch

**Note: 2,3**

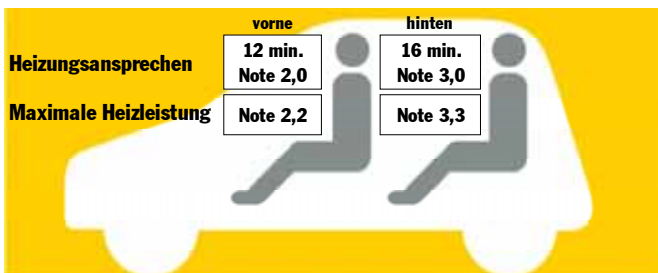
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist zwar meist niedrig, das Geräusch des Motors jedoch stets präsent.

## Klimatisierung

**Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorn ist die Heizung kräftig, hinten etwas schwächer, aber immer noch ausreichend. Die manuelle Klimaanlage ist serienmäßig an Bord, mit ihr lässt sich die Luftverteilung fein genug einstellen. Mit der optionalen Climatronic können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig regeln. Ein Staub- und Pollenfilter (gut für Allergiker) ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,5**

Der Motor ist durchzugsschwach. Um für ordentliche Fahrleistungen sorgen zu können, muss fleißig geschaltet und müssen die Gänge ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Motor läuft weder besonders weich, noch besonders rau.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die fünf Gänge flutschen nur so durch die Schaltebenen, auch das Rückwärtsgangeinlegen klappt geräuschlos, wenngleich manchmal etwas hakend.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Getriebeabstufung passt gut zur Motorcharakteristik; bei hohem Autobahn-tempo sind die Drehzahlen aber hoch und man wünscht sich einen 6. Gang.

## Fahreigenschaften

**Note 1,5**

### Fahrstabilität

**Note: 1,5**

- + Die Richtungsstabilität ist ausgezeichnet, besser kann es nicht sein: Der Jetta fährt unbeirrbar seinen vorgegebenen Kurs, ohne jegliche Pendelneigung, hinzu kommt das enorme Sicherheitsge-

fühl für den Fahrer. Die Traktionskontrolle regelt die Antriebskräfte bei zu viel Gas auf rutschigem Untergrund. Die Reifendruckkontrolle ist serienmäßig.

## Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + In Kurvenverhalten ist leicht untersteuern, die möglichen Querschleunigungen sind hoch, Lastwechselreaktionen kaum auszumachen - ein Verhalten, das nicht nur weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, möglichst nicht ins Schleudern zu geraten.

## Bremse

**Note: 1,7**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 37,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht recht gut an.

## Sicherheit

**Note 1,7**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 2,4**

- + ESP Plus bezieht auch die Lenkung mit ein und gibt dem Fahrer eine Empfehlung, in welche Richtung er lenken soll, um Schleudern zu vermeiden. Ein Bremsassistent ist ebenfalls vorhanden. Die LED Rückleuchten können von nachfolgenden Fahrzeuglenkern noch besser gesehen werden. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,0**

- + Vermutlich zeigt der Jetta bei Front- und Seitencrash die gleichen Ergebnisse wie der Golf. Dieser erzielte höchste Punktzahlen und bekam fünf Sterne. Außer den Frontairbags hat der Jetta vorn Seiten und durchgehende seitliche Kopfairbags. Hinten kosten Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Auch hinten sind sie hoch und in der Höhe fest arretiert. Sie können durch die knappen Abstände (vorn reaktiv) optimal wirken. Ein Seatreminder erinnert die vorderen Personen daran, sich anzuschnallen. An den stabilen, handfesten Türgriffen lässt sich viel Kraft aufbringen, sollte eine Tür unfallbedingt verklemmt sein.
- Der Austrittsbereich des rechten Frontairbags liegt genau an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Unfallgefahr abstützen würde.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Isofix ist an diesem Sitz als Extra erhältlich.

### Fußgängerschutz

**Note: 2,0**

- + Vermutlich zeigt der Jetta auch beim Fußgänger-crash die gleichen Ergebnisse wie der Golf. Dieser erhielt drei von vier möglichen Sternen.

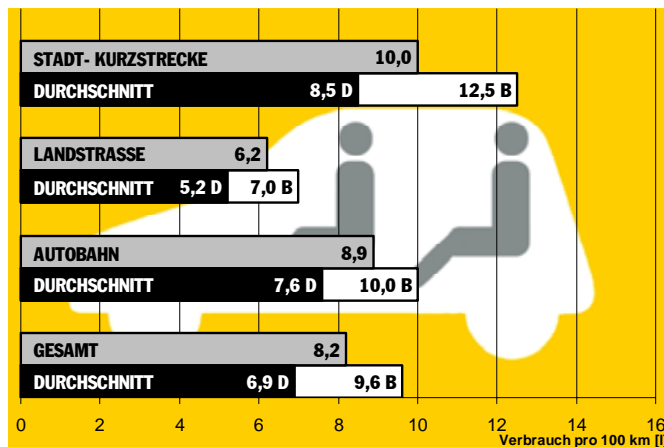
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

### Verbrauch\*

**Note: 3,2**

Der Verbrauch ist durchschnittlich: Innerorts 10,0 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,9 l Super auf 100 km. Daraus errechnen sich im Durchschnitt 8,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,3**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,1**

Die Betriebskosten, welche sich hauptsächlich aus dem Kraftstoffverbrauch ergeben, liegen im durchschnittlichen Bereich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,4**

Der Jetta-Motor besitzt zwar einen Zahnriemen, jedoch ist gemäß Hersteller ein Wechsel normalerweise nicht vorgesehen.

- + Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Auch der Einsatz qualitativ hochwertiger und langlebiger Wartungs- und

Verschleißteile trägt zur Kosteneinsparung bei. Zudem gewährt auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Niedrige Kosten für Reifenersatz.

- Longlife-Service nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind hoch und verhindern eine bessere Benotung. Die Werkstattstundenpreise sind hoch und verhindern eine noch bessere Benotung.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,8**

Die Wertstabilität ist nicht so hoch wie beim Golf, aber doch passabel.

### Kosten für Neuanschaffung\*

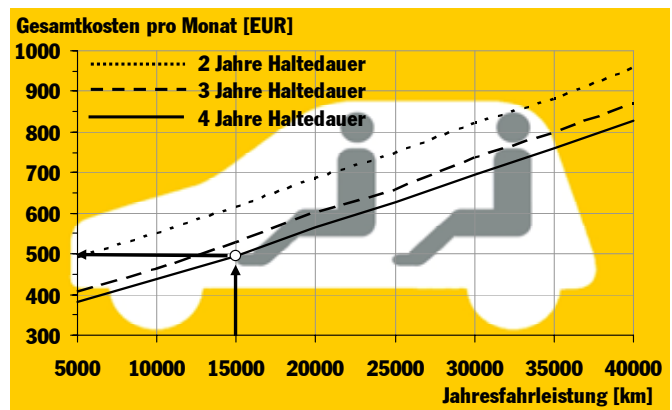
**Note: 1,9**

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist günstig. Zudem sind alle wichtigen Extras bereits serienmäßig vorhanden.

### Fixkosten\*

**Note: 1,0**

- + Die Typklasseneinstufungen in der Versicherung sind niedrig, die Kosten somit günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 496 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	250/1900	320/1750	350/1800
0-100 km/h[s]	12,2	11,1	9,2	7,5	11,9	9,7	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186	194	211	235	189	205	n.b
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	7,3SP	8,1SP	8,3SP	6,0D	6,1D	k.A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/19	15/15/19	16/19/24	18/21/27	17/17/23	16/19/24	n.b
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	486	498	567	633	472	516	k.A
Grundpreis[Euro]	19200	20425	22825	25350	21825	25025	n.b

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1595 ccm
Leistung .....	75 kW (102 PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	148 Nm
bei .....	3800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11 m/10,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>8,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>8,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,8/6,3/8,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>186 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4554 mm/1781 mm/1459 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1350 kg/520 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>515 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	670 kg/1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	55 l
Reichweite .....	<b>685 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>44 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>85 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>227 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>496 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	15/15/19
Grundpreis .....	20225 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	1045 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/270Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Licht-Paket) .....	160 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage/-automatik .....	Serie/305 Euro
Navigationssystem.....	2655 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	2200 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (Serie bei Leder).....	380 Euro
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic .....	460 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur mit Xenon).....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach .....	825 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,4</b>
Verarbeitung .....	1,7
Sicht.....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen .....	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,8
Kofferraum-Variabilität .....	1,9
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,3</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot vorne .....	1,9
Raumangebot hinten .....	3,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,2</b>
Federung .....	2,2
Sitze.....	2,0
Innengeräusch .....	2,3
Heizung, Lüftung .....	2,2
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,0</b>
Fahrleistungen .....	3,5
Laufkultur .....	3,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten .....	1,0
Lenkung.....	1,8
Bremse .....	1,7
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,7</b>
Aktive Sicherheit - Systeme.....	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,0
Kindersicherheit.....	1,6
Fußgängerschutz.....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,1</b>
Verbrauch .....	3,2
Abgas .....	1,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>1,3</b>
Betriebskosten* .....	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,4
Wertstabilität* .....	2,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	1,9
Fixkosten* .....	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2006