

Audi A4 Avant 2.0 TDI

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Audi A4 besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist auch mit Stufenheck und als Cabrio erhältlich. Der Zwei-Liter-Dieselmotor ist kräftig, verbraucht wenig und läuft recht ruhig. Leider hat er keinen Rußpartikelfilter. Es gibt ihn auch mit Automatikgetriebe. Allradantrieb ist als Diesel nur mit dem 3,0 l-Motor zu haben. Der A4 gehört zu den zuverlässigsten seiner Klasse. Fazit: Ein Auto für den Perfektionisten mit hohen Komfortansprüchen. Mit dem Kauf sollte man bis zur Einführung des Rußpartikelfilters warten. Kombi-Konkurrenten sind Alfa 156, BMW 3er, Ford Mondeo, Jaguar X, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Nissan Primera, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Toyota Avensis, Volvo V 50. VW Passat.

- + guter Qualitätseindruck
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + starker, genügsamer Motor
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Kindersitz-Unterbringung
- + sehr wertbeständig
- + hohe Zuverlässigkeit
- hinten schmale Türen
- Motor ohne Rußpartikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Der Verarbeitungseindruck ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, mit den sauber eingepassten Türen und Klappen, sowie das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und den fein gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert die Luftwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad mit Fahrbereifung zu haben (Pannenset ist Serie). Auf der stabilen Dachreling sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die Rundumsicht ist passabel, die Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben. Der Blick zur Seite wird jedoch durch die breiten Fensterposten eingeschränkt. Akustische Einparkensoren sind wahlweise nur hinten oder vorn und hinten erhältlich.
- + Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer und zusätzlich dynamische Kurvenlichter erhältlich. Selbstabblendende Spiegel sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Nicht verständlich in dieser Klasse: Beheizte Außenspiegel kosten Aufpreis.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,3

- Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Der Kofferraum fasst 330 l Gepäck, bei vorgeklapptem Rücksitz sind es 660 l (bis Fensterunterkante). Das eingezogene Dach und die schräge Heckpartie schränken die Unterbringmöglichkeit von

sperrigem Gepäck ein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Heckklappe öffnet und schließt leicht, ohne sich die Hände dabei zu verschmutzen. Große Personen können sich die geöffnete Heckklappe noch weiter anheben, um nicht mit dem Kopf anzustoßen. Der mit Velours ausgeschlagene Kofferraum ist durch die große Öffnung und den niedrigen Ladeboden gut zugänglich.



Mit enttäuschenden 330 l Volumen ist der Kofferraum sogar geringfügig kleiner als bei den Konkurrenten BMW 3er-Reihe und Mercedes C-Klasse.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich ohne Mühe klappen. Ein Skisack kostet Aufpreis. Ohne das optionale Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine flache Ablage. Gegen Aufpreis ist ein Ablagenetz erhältlich. Das ausziehbare Trennetz - ebenfalls Aufpreis - ist besonders praktisch bei der Mitnahme von Hunden.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Klimaanlage ausgenommen sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnfölig. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem (beides Aufpreis). Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.
- Die Schalter der Klimaautomatik, beheizbare Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten der Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten fehlen Ablagefächer. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfallslos erscheint der Innenraum im A4.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe nach hinten schieben, die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den extrem schlecht zugänglichen Sitzplatz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Personen benutzen.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglückter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur wenn sie sehr grob sind kommen die Stöße etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie. Auch ein Schlechtwetterfahrwerk mit angehobener Karosserie ist zu haben.

Sitzkomfort

Note: 1,6

Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Durch die vorgezogenen Seitenwangen ist auch der Seitenhalt in Kurven sehr gut. Beide Vordersitze haben herausziehbare Sitzflächen und eine elektrisch einstellbare Lordosenstützen. Die Sitzposition ist durch die individuellen Einstellmöglichkeiten ausgezeichnet. Auch die zwei ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert.
- Hinten sitzen größere Mitfahrer unbequem, mit stark angewinkelten, nach oben ragenden Knien, weil die Sitzbank zu tief ist.

Innengeräusch

Note: 1,8

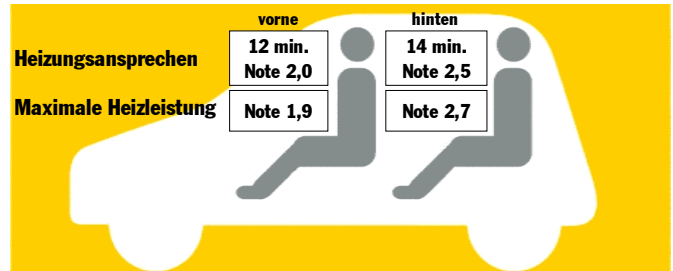
- + Der Geräuschpegel ist insgesamt nicht hoch, obwohl bei niedriger Geschwindigkeit der Motor akustisch präsent ist und bei hohem Autobahntempo die Windgeräusche deutlich zunehmen.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist vorn kräftig und hinten nur geringfügig schwächer. Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die serienmäßige Klimaautomatik hat einen Staub- und Pollenfilter.
- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht ausstellen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der Zweiliter-Dieselmotor ist sehr kräftig und in der Lage, für vorzügliche Fahrleistungen zu sorgen. Er erlaubt auch schaltfaules Fahren, ohne dabei ein Verkehrshindernis zu sein.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Die Motor läuft meist unauffällig, nur bei gewissen Drehzahlen sind leichte Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich sicher an. In kritischen Situationen (z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein genug, um auch bei wenig Platz mühelos wenden zu können.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,7

- Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 41 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,6

- + Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. In offenen Türen warnen Rückleuchten.
- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP)

Fußgängerschutztest, A4 vor dem Facelift). An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Bei Fehlbedienung können Insassen eingesperrt werden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen (A4 vor dem Facelift). Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, reichen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung. Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

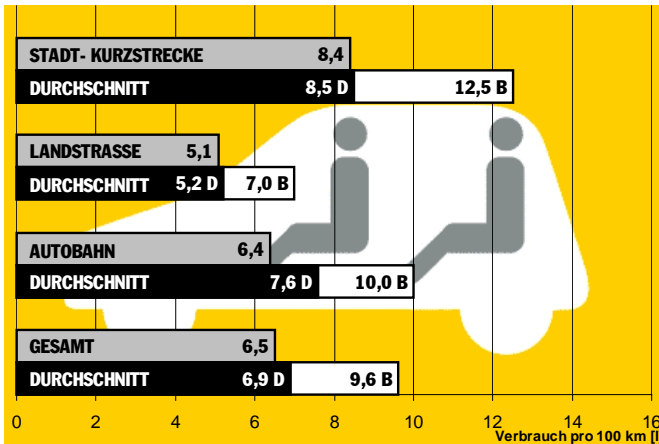
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,7

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts 8,4 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind es 6,5 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

- Nach 120.000 km oder nach 8 Jahren muss der Zahnriemen ersetzt werden.
- + Der Audi besitzt eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 29.000 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Audi spendiert dem A4 langlebige Wartungs- und Verschleißteile und gewährt seit Januar eine zweijährige Herstellergarantie.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 1,1

- + Der Audi A4 ist sehr wertstabil und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen (noch besser mit Rußpartikelfilter, den es zu späterem Zeitpunkt geben wird).

Kosten für Neuanschaffung*

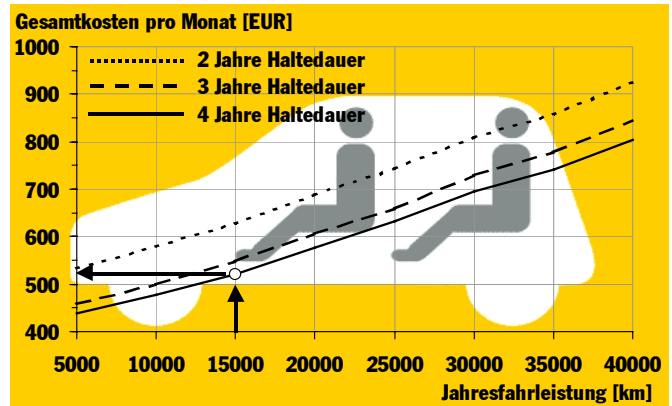
Note: 3,2

Der Anschaffungspreis beim Neukauf hält sich in durchschnittlichen Grenzen.

Fixkosten*

Note: 2,9

- Die Kosten für Voll- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Beiträge in der Haftpflichtversicherung sind niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 521 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Varianten mit Dieselmotor

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 TDI	3.0 TDI
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1986	6/2496	6/2967
Leistung [kW(PS)]	85(115)	103(140)	120(163)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	285/1900	320/1750	350/1500	450/1400
0-100 km/h[s]	11,5	9,9	9,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	207	224	231
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2D	6,5D	7,5D	8,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/21	15/19/21	16/20/21	20/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	497	521	578	679
Grundpreis[Euro]	27500	29550	32200	37500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1986 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	235/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	6,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,4/5,1/6,4 l
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4586 mm/1772 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	1565 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	330 l/660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1075 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	95 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	121 Euro
Monatlicher Wertverlust	259 Euro
Monatliche Gesamtkosten	521 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/19/21
Grundpreis	29550 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2100 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	340 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	380 Euro°
Reifendruckkontrolle	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	240 Euro°
Xenonlicht	850 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/290 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	240 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1480 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1700 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	320 Euro°
Skisack/Durchladeluke	180 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	455 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	260 Euro
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,6
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,7
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	1,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5